

PRÜFZEUGNIS

AZ 180409

Ermittlung der Schlagregensicherheit von Unterdeck- und Unterspannbahnen

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Vertrieb: **Winco Technologies**
Technopôle Sanit-Briec Armor - 5
Rue Sophie Germain
22440 Ploufragan
Frankreich

Institut für
Bauingenieurwesen

Hersteller: **Winco Technologies**

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Produktbezeichnung: **Unterdeck- und Unterspannbahn**
“skyTech Pro XL”

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

Proben: 1 Rolle “skyTech Pro XL”, verpackt im Neuzustand.
4-Lagen: Aluminiumfolie, Film aus LDPE, gewebte Glasfasern, Aluminiumfolie;
Flächengewicht 1250 g/m²

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.

Probenvorbehandlung: Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 30. April 2018 geprüft.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspan- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.

Prüfumfang Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich beregnet.

Versuchsbedingungen: Beregung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Prüfergebnis: Bahn – frei gespannt: **bestanden**

Bemerkung: Die Beregung der Unterspannbahn vom Typ “skyTech Pro XL” hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden.

Die Bahn ist nach dem Produktdatenblatt für Unterspannbahnen Ausgabe 01.2010, als “schlagregensicher” einzustufen.

Berlin, den 09. Mai 2018



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt

Leiter des Fachgebietes

Bauphysik und Baukonstruktionen